スマートガスメーター用ダイバーシティアンテナの設計

前田 卓人, 佐藤 弘康, 陳 強, 鈴木 暁士(東北大学大学院工学研究科), 土屋 創太, 横山 睦人 (東京ガス)

概要: 近年, IoT の試みの1つとして920 MHz 帯を利用 して各種インフラメーターの検針データを無線通信によ り自動的に収集する Wireless Smart Utility Network(以下 Wi-SUN)が注目されている.マンションの各階における 通路はマルチパス伝搬路であり,送受アンテナ間におけ る偏波面の変化,複数の伝搬経路によって生じる干渉に より受信電力が大幅に低下するなどのマルチパスフェー ジングが発生する.通信品質の向上のためにはダイバー シティ技術の利用が有望であり,Wi-SUN 用ダイバーシ ティアンテナの開発も行われている.本報告では,ス マートガスメーターに用いる目的で,管状導体に近接配 置されたダイバーシティアンテナを電磁界解析により設 計した結果を述べる.

キーワード:ダイバーシティアンテナ,ロバスト性

1. まえがき

近年、様々なものをインターネットに接続する Internet of Things(IoT)の研究が盛んにおこなわれて いる. その試みの 1 つとして, 920 MHz 帯を利用 して各種インフラメーターの検針データを無線通 信により自動的に収集する Wireless Smart Utility Network(以下 Wi-SUN)が注目されている[1]. 通常 マンションなどの集合住宅にはパイプシャフトと 呼ばれるガス管などを上下階に通すためのスペー スがあり、パイプシャフト内のガス管に装着して 検針を行うスマートガスメーターの開発が進んで いる.しかしながら、マンションの各階における 通路はマルチパス伝搬路であり,送受アンテナ間 における偏波面の変化,複数の伝搬経路によって 生じる干渉により受信電力が大幅に低下するなど のマルチパスフェージングが発生する. そのため, スマートガスメーター用アンテナには、マルチパ ス伝搬路において通信が途切れない、高い通信品 質を維持可能な特性が望まれる.

通信品質の向上のためにはダイバーシティ技術 の利用が有望であり、Wi-SUN 用ダイバーシティ アンテナの開発も行われている[2]. しかしながら、 ガス管は導体でありガス管に近接してアンテナを 配置する場合、ガス管の影響を考慮したダイバー シティアンテナの設計が必要となる. さらに、ス マートガスメーターの内部には様々な回路部品が あるものと想定されるため、これらによりアンテ ナの特性が変化しないロバスト性も求められる.

そこで本報告では、スマートガスメーターに用 いる目的で、管状導体に近接配置されたダイバー シティアンテナを電磁界解析により設計した結果 を報告する.

2. アンテナの小形化によるロバスト性の向上

スマートメーターに装着するダイバーシティア ンテナには、ガス管、内部の部品による共振周波 数の変化等の影響を受けにくいロバスト性が必要 である.そこで、ロバスト性の向上のために、ア ンテナの小形化について検討する.

新型ガスメーターはガスパイプ導体柱及び中空 誘電体筐体で構成され,ガスパイプの太さが 30 mm,筐体のサイズは長さ160 mm,奥行き66 mm, 幅 80 mm が暫定的な寸法である.この寸法を元に, 誘電体筐体の表面にアンテナを貼り付けた構成を 考える.

導体柱が近接した垂直偏波プリントダイポール アンテナの構造を図1に示す.誘電率2.7の基板上 にプリントされた長さlのダイポールアンテナを 導体柱と平行でかつ距離s=12 mm 離した構造であ る. どちらも導体柱として長さ 350 mm の円柱と した.周波数を 920 MHz に固定し,長さlを 24 mm から 124 mm まで 10 mm 刻みで変化させ数値 解析,実験をそれぞれ行った.

ダイポールアンテナの長さ *l* を変数としたとき の入力インピーダンスの変化を図 2 に示す.アン テナが小形である(*l* が小さい)とき,抵抗成分が 小さく,リアクタンス成分が負の値になることか ら,整合回路の設計が必要になる.



図1: 導体柱が近接したプリントダイポールアンテナ

2018 年 11 月 20 日 東北大学 電気・情報系 1 号館 別館 480 大会議室

伝送工学研究会資料 Vol. 2018, No.603-3, 2018 年 11 月



L 型整合回路を含んだ回路図を図 3 に示す.電 源インピーダンス Z_s と負荷インピーダンス Z_L(ア ンテナ)を整合させるために,直列にインダクタ, 並列にキャパシタをつないだ L 型整合回路を挿入 する.回路素子の損失を無視した場合, R=G=0 と して共役整合条件から未知数 X,B を求めればよい. しかし,回路素子に用いるインダクタ素子,キャ パシタ素子は高周波になるほど損失を無視できな いため,回路素子の損失を考慮した設計が必要で ある.インダクタ素子のQ値をQ₁,キャパシタ素 子のQ値をQ₂とするとき,R=X/Q₁,G=B/Q₂とおい て,共役整合条件から未知数 X,B を求めることが できる.

ここで、放射電力 P_{rad} と入射電力 P_{inc} の比である全放射効率 η_T を式(1)のように定義する.

$$\eta_T = \frac{P_{rad}}{P_{inc}} = \eta_R \eta_M \eta_{rad} \tag{1}$$

ここで、 η_R は反射損失による効率、 η_M は整合回路 損失による効率、 η_{rad} は導電率 σ のジュール損失 による効率である.計算ではアンテナは完全導体 (PEC)であり、ジュール損失は無視できるため、 $\eta_{rad} = 1$ として扱う.



図 3:L型整合回路の設計

ダイポールアンテナの長さ1を変化させたとき の全放射効率を図4に示す.ただし、インダクタ の損失は大きく(Q₁=20)、キャパシタの素子損失は 小さい(Q₂=500)ものとしている.アンテナが小形 である(1が小さい)とき、回路素子の損失を考慮 することにより、損失を無視した場合に比べて効 率が大幅に改善されている.



図4:アンテナの長さによる効率の変化

3. 空間ダイバーシティ逆 F アンテナの設計

内部抵抗 50 Ωにアンテナの入力インピーダンス を整合するため逆F型アンテナを採用した. 逆F アンテナは線状アンテナのひとつでありプリント ダイポールアンテナの給電部にループ構造を持た せることでインピーダンスステアップを図る手法 である.図4には、逆Fアンテナ2本を点対称に 並べた空間ダイバーシティ逆Fアンテナを示して いる.灰色の部分はグラウンド板となっており、 導体柱による影響を軽減できることが期待される. 図6には、ガスメーターの筐体部分と導体柱を含 んだ空間ダイバーシティ逆 F アンテナの構造を示 しており、ガスメーターの一面に図5のアンテナ を貼り付けた構造となっている. FDTD シミュ レーションによって、 図5と図6の構造それぞれ において反射係数|S₁₁|と透過係数|S₂₁|,3次元ア レー素子パターンを比較した.

伝送工学研究会資料 Vol. 2018, No.603-3, 2018 年 11 月

3



図5:空間ダイバーシティ逆Fアンテナの構造



図 6: 導体柱が近接した空間ダイバーシティ逆 F アンテナ の構造

反射係数の解析結果を図 7 に,透過係数の解析 結果を図 8 にそれぞれ示している.反射係数は, 設計周波数の 920 MHz 付近において-10 dB 程度を 実現している.一方,透過係数は-3 dB 程度となっ ており, Port 1 と Port 2 の相互結合により約 50%の 電力が消費されてしまうという結果になった.



図7:空間ダイバーシティ逆Fアンテナの反射係数



図8:空間ダイバーシティ逆Fアンテナの透過係数 図7,図8より、導体柱の影響による共振周波 数の変化が少ないため、グラウンド板の効果によ り、ロバスト性が優れたアンテナの設計ができた といえる.

4. ダイバーシティアンテナの特性評価

設計したダイバーシティアンテナの放射特性を 解析し,垂直偏波と水平偏波の空間相関係数を評 価した.空間相関係数は次式で表される[3].

$$\rho_e = \frac{|\iint_{4\pi} [\boldsymbol{F}_1(\theta,\varphi) \cdot \boldsymbol{F}_2(\theta,\varphi)] \, d\Omega|^2}{|\iint_{4\pi} |\boldsymbol{F}_1(\theta,\varphi)|^2 d\Omega \iint_{4\pi} |\boldsymbol{F}_2(\theta,\varphi)|^2 d\Omega} \tag{2}$$

ここで、 $F_1(\theta, \phi)$, $F_2(\theta, \phi)$ は Port 1, Port 2 を給電し たときのアレー素子パターンであり、記号・はエ ルミート内積を表す.空間相関が小さいほど垂直 偏波(Port 1)と水平偏波(Port 2)の直交性が優れダイ バーシティ効果が高いことを意味する.筐体と導 体柱の有無による空間ダイバーシティ逆 F アンテ ナのダイバーシティ特性の変化を比較する.

920 MHz において筐体と導体柱がない場合の3 次元アレー素子パターンを図9に示す. Port 1 と Port 2 ともに $|E_d$ 成分が大きい角度で $|E_d$ 成分が小さ い指向性が得られたため,相関が低いといえる. $|E_d$ 成分について, Port 1 で高い角度で Port 2 でも 高いため,相関が高いといえる. $|E_d$ 成分について, Port 1 で高い角度で Port 2 では低いため,相関が低 いといえる.

導体柱・筐体の有無による空間ダイバーシティ 逆 F アンテナの空間相関係数の比較を図 14 に示す. 導体柱がない場合,890 MHz で,導体柱がある場 合,860 MHz 付近で空間相関係数が-40 dB 程度ま で急激に低下する点がある.一方,920 MHz では, 導体柱・筐体がある場合,-2 dB,ない場合,-4 dB と高い値になり、ダイバーシティ効果が低いとい える.



図 9:920 MHz における 3 次元アレー素子パターン (筐体・導体柱なし)



図 11: 導体柱・筐体の有無による空間ダイバーシティ逆 F アンテナの空間相関係数の比較

以上の結果から,920 MHz においてダイバーシ ティ効果を高めるためには,アンテナ長などを調 整して空間相関係数が急激に低下する周波数を変 化させる必要があると考えられる.

5. まとめ

小形アンテナの整合回路を設計し,導体柱に近接配置された空間ダイバーシティアンテナを電磁 界解析により設計した.小形アンテナは,入力インピーダンスの抵抗成分が小さく,リアクタンス成分が負の値になることから,整合回路を設計し, 回路素子の損失を考慮することにより効率を改善した.また,空間ダイバーシティ逆 F アンテナの 設計では,導体柱・筐体の有無による共振周波数 の変化が小さく,ロバスト性が優れているといえる.一方,920 MHz においてダイバーシティ効果 が低いため,空間相関係数が低下する周波数を変 化させる必要があると考えられる.

参考文献

- [1] 原田博司, 児島史秀, SUM Chin-Sean, LU Alina Liru," 高度電波監理技術を用いたスマートユーティリティ ネットワーク,"信学技報, IEICE Technical Report, SR2011-85, January 2012.
- [2] 堀口和希,陳強,土屋創太,川田拓也,"ガスメーター用 ダイバーシティアンテナの性能評価システムの検討,"信 学ソ体, B-1-47, 2015 年 9 月.
- [3] S. Blanch, J. Romeu, I. Corbella, "Exact representation of antenna system diversity performance from input parameter description", Electronics Letters, vol. 39, no. 9, pp. 705-707, May 2003.